

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Allah SWT atas Rahmat dan HidayahNya yang telah memberikan kesehatan dan petunjuk kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Sarjana ini. Tugas Sarjana ini merupakan syarat untuk mengikuti ujian akhir pada jurusan Teknik Industri – Universitas Medan Area.

Dalam menyelesaikan tugas sarjana ini, penulis telah banyak menerima bantuan dan bimbingan secara langsung maupun tidak langsung dari berbagai pihak.

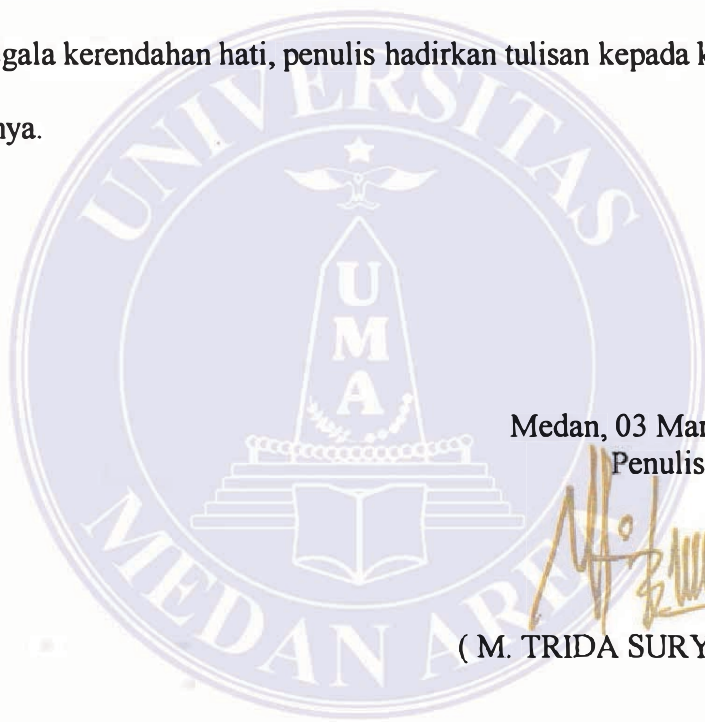
Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

- Drs.Dadan Ramdan, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Medan Area
- Ir.Kamil Mustafa, MT, selaku ketua jurusan Teknik Industri Universitas Medan Area
- Ir.Adil Surbakti, selaku pembimbing I
- Ir.Kamil Mustafa, MT, selaku pembimbing II
- Seluruh Staff pengajar Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Medan Area
- Pimpinan,Staff dan Karyawan Pertamina Depot Elpiji Tandem
- Rekan – rekan mahasiswa Fakultas Teknik, khususnya Jurusan Teknik Industri Universitas Medan Area
- Khusus kepada Ayah dan Ibunda tercinta yang telah memberikan do'a dan kasih sayang serta dukungan moril maupun materil guna tercapainya keberhasilan ananda

- Kakak-kakak tercinta beserta keluarga yang telah banyak memberikan perhatian dan semangat kepada penulis
- Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang selama ini telah banyak memberikan masukan kepada penulis

Dalam membuat tulisan ini, penulis menyadari bahwa tugas sarjana ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena itu, segala masukan yang berguna demi perbaikan diterima dengan tangan terbuka.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa melimpahkan RahmatNya untuk kita semua. Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis hadirkan tulisan kepada kita semua agar bermanfaat hendaknya.



Medan, 03 Maret 2003
Penulis

(M. TRIDA SURYA BAKTI)

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
I.1. Latar Belakang Masalah	I-1
I.2. Perumusan Masalah	I-2
I.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian	I-2
I.4. Metodologi Pendekatan Masalah	I-3
I.5. Batasan Masalah	I-3
I.6. Asumsi	I-4
I.7. Sistematika Penulisan Tugas Akhir	I-4
 BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAN	
II.1. Sejarah Perminyakan di Indonesia	II-1
II.2. Lahirnya dan Berkembangnya PERTAMINA	II-2

II.3.	Aktivitas PERTAMINA di Sumatera Utara	II-3
II.4.	Bergerak di Bidang	II-4
II.5.	Organisasi dan Manajemen	II-5
II.6.	Uraian dan Tugas Tanggung Jawab	II-8
II.7.	Tanggung jawab Setiap Jabatan	II-11
II.8.	Jumlah Tenaga Kerja	II-14
II.9.	Jam Kerja	II-16
II.10.	Sistem Pengupahan	II-17

BAB III PROSES PRODUKSI

III.1.	Bahan Baku yang digunakan	III-1
III.2.	Bahan Penolong yang digunakan	III-1
III.3.	Uraian Proses Produksi	III-2
III.4.	Unit-unit Pendukung	III-7
III.5.	Spesifikasi Peralatan	III-7

BAB IV LANDASAN TEORI

IV.1.	Pengertian BEP dan Manfaatnya	IV-1
IV.2.	Faktor-faktor yang mempengaruhi BEP	IV-4
IV.3.	Pengertian Anggaran dan Biaya Produksi	IV-6
IV.4.	Pengertian Biaya Tetap dan Biaya Variabel	IV-11
IV.5.	Metode Perhitungan Break Even Point	IV-12

BAB V PENGUMPULAN DATA

V.1. Pengumpulan Data	V-1
-----------------------------	-----

BAB VI PENGOLAHAN DATA

VI.1 Pengolahan Data	VI-1
----------------------------	------

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

VII.1. Kesimpulan	VII-1
VII.2. Saran	VII-1

DAFTAR PUSTAKA



DAFTAR TABEL

Tabel	halaman
II.1. Jumlah Tenaga Kerja Berdasarkan Jabatan.....	II-15
II.2. Jumlah Tenaga Kerja Berdasarkan Golongan	II-16
II-3. Tunjangan Natura Pekerja Pertamina.....	II-18
V.1. Data Volume Penjualan LPG	V-2
V.2. Data Biaya Variabel dan Biaya Tetap.....	V-3
VI.1. Data Volume Penjualan LPG.....	VI-2



DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
II.1. Struktur Organisasi Pertamina Depot LPG Tandem	II-7
VI.1. Grafik BEP	VI-4



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

Lampiran I. Pola Pendistribusian LPG Di Unit PPDN – I

Lampiran II. LPG Flow Diagram Tandem

Lampiran III. Flow Chart Operasional Di Depot Elpiji Tandem

Lampiran IV. Lay Out Depot Elpiji Tandem

Lampiran V. Grafik Break Even Point

