



PEMILIHAN UKURAN PENGHANTAR UNTUK MENGHINDARI KORONA PADA SALURAN TRANSMISI UDARA TEGANGAN TINGGI

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Ujian Sarjana

Oleh :

RAHMAT EFENDI NASUTION
NIM : 98 812 0062



PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MEDAN AREA
MEDAN

UNIVERSITAS MEDAN AREA

2004

PEMILIHAN UKURAN PENGHANTAR UNTUK MENGHINDARI KORONA PADA SALURAN TRANSMISI UDARA TEGANGAN TINGGI

TUGAS AKHIR

Oleh :

RAHMAT EFENDI NASUTION

NIM : 98 812 0062

Pembimbing I,

(Ir. Marlan Swandana)

Pembimbing II,

(Ir. Rina Anugrahwaty, MT)

Mengetahui :



(Drs. Dadan Ramdan, M. Eng, Sc)

Ka. Program Studi,

(Ir. Yance Syarif)

S E R I E S B A H A U N

Ayah..... Ibu.....

Begitu besar pengorbananmu, jerih payahmu untuk memperjuangkanku

Air mata tertahan demi putra-putrimu

Senyum kedamaian diwajahmu, memberikan semangat padaku tuk terus maju

Aku belum sanggup membala budi baikmu

Hanya do'a yang mengalir tanpa henti memohon untuk keselamatan dan kesehatan kalian berdua

Demoga Allah selalu memperkenankan pinta hambanya

Sebuah maha karya memberikan kebanggaan

Seuntai senyum kebahagiaan buat orang-orang tercinta

Kupersembahkan karya ini

Sebagai tanda bakti dan cintaku pada ayah.. ibu..

Tiap tetes keringatmu takkan jadi penghalangku tuk putus asa

Tiap tetes air matamu kan jadi pendorongku tuk terus maju

Tiap doamu kan jadi penuntunku

Dan tiap ijinmu menjadi surga bagiku

Demoga ananda selalu bisa membahagiakan

Ayahanda dan Ibunda

Dunia dan akhirat....amin

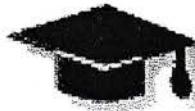
Kupersembahkan kepada :

1. Ayahanda dan Ibunda tercinta

2. Kakak dan Adikku tercinta

3. Seluruh Keluarga

4. Sesorang yang telah banyak memberikan dukungan dan bantuan lainnya
baik langsung maupun tidak langsung



RINGKASAN

Penggunaan tegangan tinggi akan menimbulkan beberapa persoalan baru disamping keuntungan-keuntungan yang ada, salah satu diantara persoalan tersebut adalah korona. Korona terjadi akibat ionisasi dalam udara, yaitu bila gradien tegangan dipermukaan penghantar melebihi breakdown strength (kekuatan bertahan) dimana tempat lain belum terjadi. Selain menimbulkan bunyi desis berwarna biru, juga menyebabkan radio interference (gangguan radio), ozon, dan rugi-rugi daya. Pada saluran transmisi udara EHV (Extra High Voltage) dan UHV (Ultra High Voltage) penghantar yang sering dipakai adalah jenis ACSR (Alumunium Conductor Steel Reinforced) karena dapat mengurangi gejala korona, mempunyai kapasitansi yang lebih besar dan lebih kecil.

KATA PENGANTAR

Bismillaahirrahmaanirrahim

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT serta shalawat dan salam kepada Rasul-Nya karena dengan rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang sederhana ini dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik, Universitas Medan Area.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tulisan ini masih jauh dari sempurna baik isi maupun bahasanya. Oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran demi perbaikan tugas akhir ini.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini penulis telah banyak menerima bantuan dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya dengan tulus kepada:

1. Bapak Drs. Dadan Ramdan, M. Eng Sc, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Medan Area.
2. Bapak Ir. Yance Syarif, selaku Ketua Jurusan Teknik Elektro Universitas Medan Area.
3. Bapak Ir. Marlan Swandana, selaku Pembimbing I dalam Tugas Akhir ini yang telah meluangkan waktu serta pikiran demi selesaiya Tugas Akhir ini.
4. Ibu Ir. Rina Anugrawaty, MT, selaku Pembimbing II dalam Tugas Akhir ini yang telah banyak memberikan pengarahan dan bantuan lainnya demi selesaiya Tugas Akhir ini.

5. Bapak Ir. Zulkifli Bahri, selaku dosen wali penulis selama menempuh pendidikan.
6. Seluruh Staf dan Karyawan Universitas Medan Area.
7. Ayahanda dan Ibunda tercinta atas do'a restu dan pengorbanan selama penulis menempuh pendidikan.
8. Rekan-rekan Stambuk '98' Jurusan Teknik Elektro Universitas Medan Area.
9. Seseorang yang telah banyak memberikan dorongan moral dan bantuan lainnya baik langsung maupun tidak langsung selama penyelesaian Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Tugas Akhir ini bermamfaat bagi pembaca maupun penulis sendiri.

Medan, April 2004
Penulis

Rahmat Efendi Nasution
NIM : 98812006

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR ISTILAH	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penulisan	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Metode Pembahasan	2
1.5 Sistematika Pembahasan	2
BAB II KORONA	
2.1 Terjadinya Korona	4
2.1.1 Mekanisme Pelepasan Udara dan Gas	4
2.1.2 Proses Banjiran Elektron (Avalanced) Townsend	8
2.1.3 Korona Arus Searah	8
2.1.3a Proses Korona Negatif	9
2.1.3b Proses Korona Positif	9
2.1.4 Korona Arus Bolak – balik	10
2.2 Faktor Yang Mempengaruhi Rugi Daya Korona	11

2.2.1 Faktor Listrik	11
2.2.2 Faktor Cuaca Disekitar Penghantar	12
2.2.3 Faktor Dari Penghantar	13
2.3 Pengaruh Korona Terhadap Tegangan Lebih	14
2.4 Pengaruh Korona Pada Gelombang Berjalan	17
2.5 Gejala Dan Efek Korona	19
2.5.1 Dampak Lingkungan Akibat Proses Korona	20
2.5.2 Tegangan Kritis untuk Gejala Korona	20
2.5.3 Hilang Daya Korona	21
2.6 Radius Efektif Penghantar Tanah Dan Penghantar Fasa Dengan Korona	23
2.6.1 Radius Efektif Penghantar Tanah Dengan Korona	23
2.6.2 Radius Efektif (H_c) Kawat Berkas Dengan Korona ..	25
BAB III PENGHANTAR BERKAS (BUNDLED) PADA SALURAN TRANSMISI TEGANGAN TINGGI	
3.1 Jenis – Jenis Penghantar	28
3.1.1 Klasifikasi Penghantar Menurut Konstruksinya	29
3.1.2 Klasifikasi Penghantar Menurut Bahannya	30
3.1.3 Sifat – Sifat Penghantar Logam	32
3.2 Konfigurasi Penghantar Berkas dan GMR Penghantar Berkas	33
3.2.1 Macam Konfigurasi Penghantar Berkas	33
3.2.2 Geometric Mean Radius (GMR) Dari Penghantar Berkas.....	36

3.3	Kapasitas Penyaluran Arus Dari Konduktor	40
3.4	Resistansi dan Skin Effect (Efek Kulit).....	40
	3.4.1 Resistansi.....	40
	3.4.2 Skin Effect (Efek Kulit).....	42
3.5	Induktansi Dari Penghantar Berkas.....	43
3.6	Kapasitansi Dari Penghantar Berkas.....	46
BAB IV	PERHITUNGAN DAN ANALISA	
4.1	Pemakaian Penghantar	48
4. 2	Desain Saluran Udara Untuk Daya	49
	4.2.1 Faktor – Faktor Desain	49
	4.2.2 Pemilihan Tegangan.....	49
	4.2.3 Pemilihan Ukuran Penghantar	50
	4.2.4 Jarak Penghantar	50
	4.2.5 Suhu Kerja Yang Dijinkan.....	51
4.3	Menentukan Tegangan Korona Mulai Muncul Pada Penghantar Berkas.....	52
4.4	Menentukan Hilang Daya Korona Pada Penghantar Berkas.....	59
BAB V	KESIMPULAN	
5.1	Kesimpulan	61

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Mekanisme Kegagalan (Pelepasan) Udara/Gas	7
Gambar 2.2 Perbandingan Antara Rugi-Rugi Korona Dan Gangguan Komunikasi	13
Gambar 2.3 Distorsi Untuk Beberapa Muka, Puncak Dan Jarak Perjalanan Gelombang	17
Gambar 2.4 Pengaruh Korona Pada Distorsi Gelombang	18
Gambar 2.5 Studi Korona Pada Penghantarberkas Empat.....	22
Gambar 2.6 Studi Korona Pada Penghantar Berkas Tiga	23
Gambar 2.7 Lengkungan Tegangan Waktu Untuk Lompatan Api Dari Isolator.....	25
Gambar 2.8 Diameter Perkiraan Dari Selubung Koronasekeliling Penghantar	27
Gambar 3.1 Jarak Berkas S Dengan Radius R.....	33
Gambar 3.2 Penghantar Berkas Dua	34
Gambar 3.3 Penghantar Berkas Tiga	34
Gambar 3.4 Penghantar Berkas Empat	35
Gambar 3.5 Penghantar Berkas Delapan	35
Gambar 3.6a Penghantar Berkas Dua Saluran Tunggal Tiga Fasa.....	36
Gambar 3.6b Penghantar Berkas Tiga Saluran Tunggal Tiga Fasa	36
Gambar 3.6c Penghantar Berkas Empat Saluran Tunggal Tiga Fasa	37
Gambar 3.7 Resistansi Penghantar Logam Sebagi Funsi Suhu.....	41
Gambar 3.8 Penampang Melintang Suatu Penghantar Yang Berbentuk Silinder.....	42

Gambar 3.9 Saluran Tunggal Tiga Fasa Dengan Jarak Pemisah (D) Simetris.....	43
Gambar 3.10 Saluran Tunggal Tiga Fasa Dengan Jarak Pemisah Fasa (D) Tidak Sama (Tidak Simetris)	44
Gambar 3.11 Saluran Ganda (Pararel) Tiga Fasa Pada Penghantar Berkas.....	45
Gambar 4.1 Penghantar Berkas Dua Saluran Tunggal Tiga Fasa	52
Gambar 4.2 Penghantar Berkas Empat Saluran Tunggal Tiga Fasa	56

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Sifat-sifat fisik penghantar tanpa isolasi.....	31
Tabel 4.1 Jarak penhantar yang dianjurkan.....	51

DAFTAR ISTILAH

Avalanche.....	Banjiran elektron
Annealing.....	Pelembakan
Alumunium Alloy	Campuran alumunium
Breakdown strenght	Kekuatan bertahan
Brush discharge.....	Tembus kilat
Black flashover.....	Lompatan bunga api
Bare	Penghantar tanpa isolasi
Coupling.....	Ikatan
Corona envelope.....	Amplop korona
Discharge.....	Pelepasan
Glow	Kilap
Hard down.....	Tembag tarikan
Handle	Ditangani
Inphase current.....	Arus sefasa
Mutual shielding effect	Efek perisai bersama
Power losses	Daya hilang
Streamer	Kanal-kanal
Spots.....	Bintik-bintik
Sea level	Permukaan laut
Sistem performance.....	Prestasi sistem
Smelting	Peleburan
Tensile Strenght	Kuat tarik

BAB I

PENDAHULUAN

1. 1 Latar Belakang

Penerapan tegangan tinggi perlu digunakan mengingat daya yang disalurkan cukup besar dan jarak penyalurannya cukup jauh. Pada negara – negara maju seperti Amerika, Eropa, penggunaan tegangan transmisi sudah mencapai 765, 1100, 1500 KV. Sedangkan di Indonesia baru 150 dan 500 KV. Dalam mempergunakan tegangan tinggi akan menimbulkan beberapa persoalan baru disamping keuntungan-keuntungan yang ada. Persoalan-persoalan ini sudah dijumpai pada tegangan yang lebih rendah, tetapi sekarang akan menjadi lebih terasa apabila tegangan tersebut sudah mencapai tegangan yang sangat tinggi. Selain menimbulkan gangguan radio, televisi, dan lain-lain yang menjadikan transmisi menjadi tegangan yang tidak baik bagi masyarakat sekitarnya, karena terjadi ionisasi dalam udara yaitu adanya kehilangan elektron-elektron dan ion dari molekul udara, maka apabila disekitarnya terdapat gradien tegangan atau medan listrik, elektron-elektron bebas ini akan mengalami gangguan yang mempercepat gerakannya, oleh karena itu terjadi tubrukan molekul-molekul lain akibatnya timbul ion – ion baru dan elektron baru. Proses ini berjalan terus menerus dan jumlah elektron serta ion akan berlipat ganda. Bila gradien tegangan atau medan listrik cukup besar maka peristiwa ini disebut korona. Semua gangguan akibat adanya gejala korona pada umumnya dapat diatasi dengan membuat perencanaan (design) yang sesuai, meliputi penempatan penghantar pada jarak yang tepat serta penentuan yang sesuai dari jumlah, ukuran dan jarak dari suatu penghantar. Perencanaan-perencanaan tersebut dapat dibuat dengan

memilih ukuran penghantar, yang sesuai serta penggunaan penghantar berkas untuk setiap phasanya.

1. 2 Tujuan Penulisan

1. Untuk mengetahui proses terjadinya korona.
2. Untuk mengetahui jenis dan sifat penghantar berkas yang digunakan pada saluran transmisi udara
3. Untuk mengetahui besarnya kehilangan daya korona yang terjadi pada penghantar berkas .
4. Untuk mengetahui bagaimana menghitung mulai munculnya korona.

1. 3 Batasan Masalah

Agar sesuai dengan tujuan yang akan dicapai, maka perlu dilakukan pembatasan ruang lingkup permasalahan. Adapun batasan masalah tugas akhir ini adalah mulai dari proses terjadinya korona serta faktor yang mempengaruhinya, jenis penghantar pada saluran transmisi tegangan tinggi, besarnya kehilangan daya korona yang terjadi pada penghantar berkas beserta penggunaan penghantar berkas dalam menghindari korona.

1. 4 Metode Pembahasan

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data Tugas Akhir ini adalah :

- Studi literatur
- Bimbingan tugas akhir ke Dosen pembimbing I dan II

1. 5 Sistematika Pembahasan

Untuk memudahkan penyusunan Tugas Akhir ini, penulis terlebih dahulu membuat outline (Sistematika) yang dijelaskan dalam 5 Bab dan setiap Bab terdiri dari beberapa sub bab. Secara sistematis diuraikan sebagai berikut :

DAFTAR PUSTAKA

1. Arismunandar Artono. 1980 "Teknik Tegangan Tinggi" Cetakan keempat, Penerbit Pradanya Paramita, Jakarta.
2. Arismunandar A, DR, Kuwahara S, DR "Buku Pegangan Teknik Tenaga Listrik" Jilid II.
3. Arismunandar A, DR, PROF. 1983 "Teknik Teganagan Tinggi Suplemen" Cetakan Pertama, Penerbit Ghalia Indonesia, Jakarta Timur.
4. Hadi Abdul, Ir. 1986 "Sistem Distribusi Daya Listrik" Terjemahan Pabla A. S. Penerbit Erlangga, Jakarta.
5. Hutaurok T. S, Ir, MEE. 1989 "Gelombang Berjalan dan Proteksi Surja" Penerbit Erlangga, Jakarta.
6. Hutaurok T. S, Ir, Msc. 1985 "Transmisi Daya Listrik" Penerbit Erlangga, Jakarta.
7. Hermagasantos, Ir, Msc, "Teknik Tegangan Tinggi dan Pegangan untuk Laboratorium" Cetakan Pertama, Penerbit PT. Rosda Jaya Putra, Jakarta.
8. Idris Kamal, Ir. 1994 "Analisa Sistem Tenaga Listrik" Terjemahan William D. Stevenson Jr, Edisi Empat, Penerbit Erlangga Jakarta.
9. "Laboratorium Teknik Tegangan Tinggi, Diktat Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara (USU)" 1995 Medan.
10. L. Weeks "Transmission and Distribution of Electrical Energy" New York, The Mapla Company.

Penghantar ACCS IS: 398-1976

PENGHANTAR

SIFAT-SIFAT LISTRIK YANG DIPUNYAI

SIFAT-SIFAT MEKANIS YANG DIPUNYAI

Nama kode	Luas tembaga nominal (mm ²)	Luas ekivalen aluminium (perhitungan) mm ²	Tahanan pada 20°C bila berat sesuai standar (perhitungan) ohm/km.	Kemampuan menahan arus lampu (±)		Suhu Suhu sekitar sekitar 40°C 45°C	No. meter	Diameter (mm)	Diameter benar (mm)	Luas permukaan benar (mm ²)	Berat (±) kg/km	Kuat maksimum (kg)	Koefisien ekspansi linear (hitungan) tiap °C X 10 ⁻⁶	Modulus ketekangan akhir (hitungan) kN/cm ² X 10 ⁶			
				Aluminium	Besi												
Tote Squirrel	6.5	10.47	2.71500	—	—	6	1.50	1.50	4.50	12.37	43	29	14	407	15.99	0.809	
Gopher	13	20.71	1.37400	1.5	1.07	5	2.11	2.11	6.33	24.45	85	53	27	771	18.99	0.509	
Wassel	16	25.91	1.05300	1.33	1.23	5	2.36	2.36	7.03	30.62	105	72	34	932	18.99	0.509	
Ferret	20	31.21	0.9160	1.50	1.59	6	2.59	2.59	7.77	36.83	123	87	41	1.136	18.99	0.509	
Rabbit	25	41.87	0.67950	1.81	1.68	6	3.00	3.00	9.00	49.48	171	116	55	1.503	18.99	0.809	
Mink	30	52.21	0.54490	2.03	1.93	6	3.25	3.25	10.05	61.70	214	143	69	1.860	18.99	0.809	
Horse	42	62.32	0.45550	2.34	2.17	6	3.65	3.65	10.93	73.65	253	173	82	2.207	18.99	0.809	
Pawer Raccoon	45	74.07	0.38410	2.61	2.42	6	3.99	3.99	11.97	87.53	303	205	93	2.613	18.99	0.509	
Otter	50	82.85	0.34340	2.81	2.60	6	4.22	4.22	12.66	91.97	318	215	103	2.746	18.99	0.809	
Cat	53	94.21	0.30200	3.05	2.83	6	4.50	4.50	13.50	111.30	385	261	124	3.324	18.99	0.809	
Dog	65	103.60	0.27450	3.24	3.00	6	4.72	4.72	14.16	113.50	394	288	106	3.299	19.53	0.735	
Leopard	80	129.10	0.21930	3.75	3.48	6	5.28	5.28	1.76	15.64	484.0	391	360	133	4.137	19.53	0.735
Coyote	80	128.50	0.22140	3.75	3.48	26	2.54	2.54	1.50	15.86	151.60	521	156	4538	18.99	0.773	
Tiger	80	123.10	0.22210	3.82	3.54	30	2.36	2.36	2.15	16.52	161.20	604	363	241	5.758	17.73	0.757
Wolf	95	154.30	0.18440	4.30	3.98	30	2.59	2.59	2.59	18.13	193.03	727	436	291	6.980	17.73	0.787
Lynx	110	179.00	0.15890	4.73	4.40	30	2.79	2.79	2.79	19.53	225.20	84	506	338	7.950	17.73	0.787
Panther	130	207.00	0.13750	5.20	4.82	30	3.00	3.00	3.00	21.00	261.60	976	585	390	9.127	17.73	0.787
Lion	140	232.50	0.12230	5.53	5.13	30	3.18	3.18	3.18	22.26	293.90	1077	639	433	10.210	17.73	0.787
Bear	160	258.10	0.11020	5.95	5.52	30	3.35	3.35	3.35	23.45	326.10	1219	714	485	11.110	17.73	0.787
Goat	185	316.50	0.08939	6.80	6.50	30	3.71	3.71	3.71	25.97	492	896	596	1370.0	17.73	0.787	
Sheep	225	356.10	0.07771	7.45	6.50	30	3.99	3.99	3.99	27.93	462.60	1726	1036	690	1.5910	17.73	0.787
Kuduah	250	394.40	0.07534	—	4.2	350	7	1.54	26.22	424.20	1232	1120	162	8002	21.42	0.646	
Deer	260	419.30	0.06726	5.06	72	30	4.27	4.27	4.27	29.89	529.80	1977	1188	789	13.230	17.73	0.767
Zebra	260	418.60	0.06800	793	54	34	4.18	4.18	4.18	23.62	64.30	1623	1165	438	13.116	19.53	0.686
Elk	300	465.70	0.06110	500	706	30	4.50	4.50	4.50	31.50	588.50	2196	1320	876	20.240	17.73	0.787
Camel	300	464.50	0.06123	500	—	34	3.35	3.35	3.35	30.15	537.70	1534	3118	436	1.4750	19.35	0.686
Moose	325	515.70	0.05517	900	835	54	3.53	3.53	3.53	31.77	597.50	2002	1463	539	16250	19.53	0.686
Mortilla	350	539.20	0.05182	—	42	4.13	7	5.18	5.18	23.62	64.30	1623	1562	225	12216	21.42	0.646
Sparrow	300	463.70	0.06110	500	—	6	2.67	1	2.67	8.01	39.22	1790	1562	20240	17.73	0.787	
Fox	22	356.21	0.78570	165	135	6	2.79	2.79	2.79	42.92	135	92	43	1.208	18.99	0.809	
Guinea	49	78.56	0.36370	—	—	12	2.92	2.92	2.92	14.60	127.20	390	224	366	6664	15.30	0.609
Lark	123	195.10	0.14510	—	—	30	2.92	2.92	2.92	20.44	247.20	922	556	366	8359	17.73	0.787